



Polizia Locale dei Castelli

IL CICLISTA



Lezione di
EDUCAZIONE STRADALE
per le scuole elementari

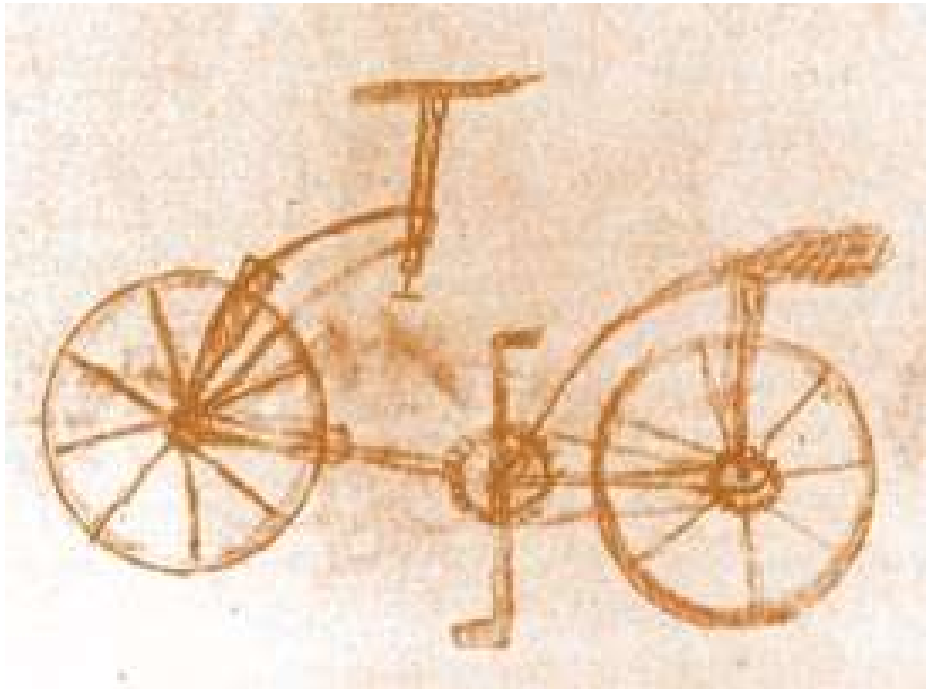


BREVE STORIA DELLA BICICLETTA



LEONARDO da Vinci artista e inventore

1452 - 1519



BREVE STORIA DELLA BICICLETTA

CELERIFERO anno 1796 De Sivrac



DRAISINA anno 1816 Karl Drais



BICICLO TURISMO anno 1875 Turri e Porro di Milano



BICICLETTO anno 1876 Opel Germania



Le biciclette di oggi

Bici da corsa



Mountain-bike



City-bike

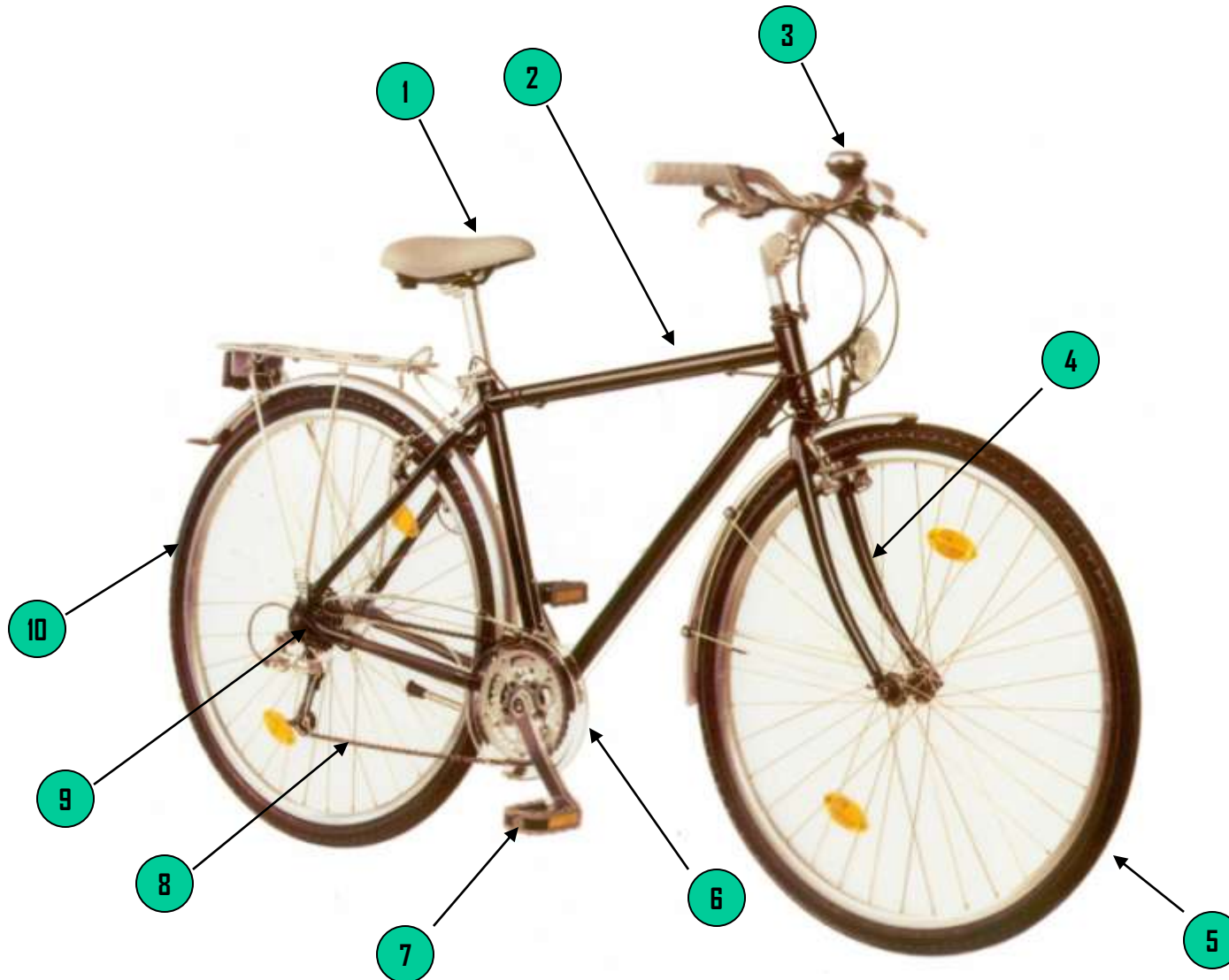


Bici elettrica



LA BICICLETTA

PARTI ESSENZIALI



1=sella

2=telaio

3=manubrio

4=forcella

5= ruota anteriore

6= corona dentata

7= pedali

8= catena

9= pignone-cambio

10= ruota posteriore

LA BICICLETTA

GLI ACCESSORI

1=parafango anteriore

2=carter sulla corona

3= parafango posteriore

4= portapacchi



ALTRI ACCESSORI SONO:

Il borsello porta utensili

Il cestello porta oggetti

la pompa per gonfiare i pneumatici

Il contachilometri e cronometro

La paletta o bandierina laterale

LA BICICLETTA

DISPOSITIVI OBBLIGATORI

1=freni

2=campanello

3=faro anteriore

4= catadiottri laterali

5=catadiottri sui pedali

6=fanalino posteriore

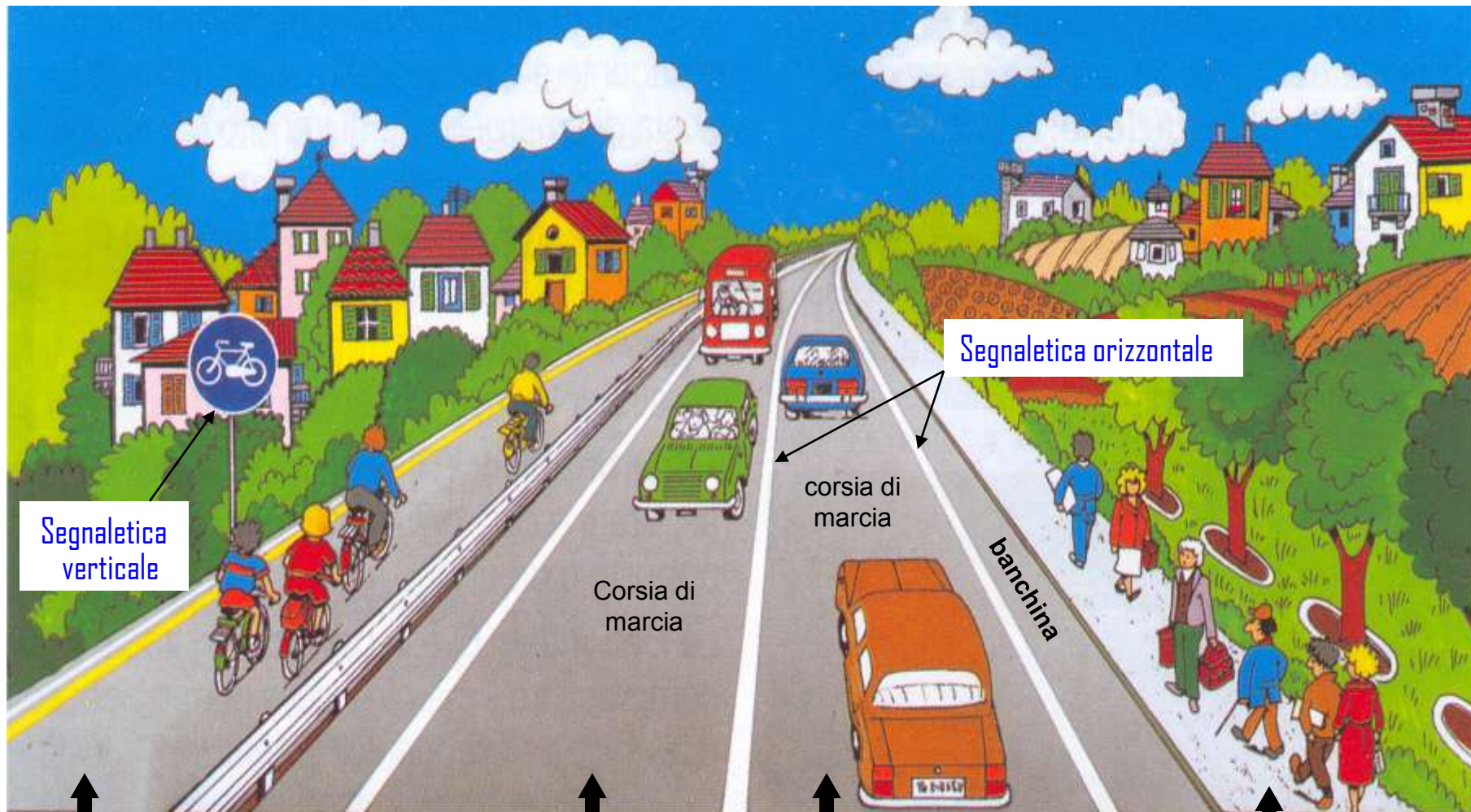


Per guidare la bicicletta, non ci sono limiti di età
...e non ci vuole la patente

..... ma per circolare sulla strada, bisogna conoscere la segnaletica
e le norme di comportamento del Codice della Strada !



LA STRADA

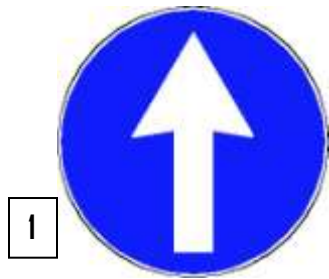


pista ciclabile

carreggiata

marciapiede

segnali di obbligo



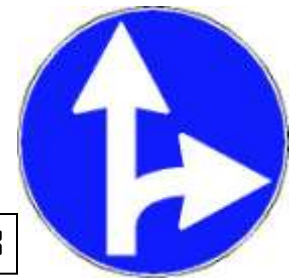
1

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



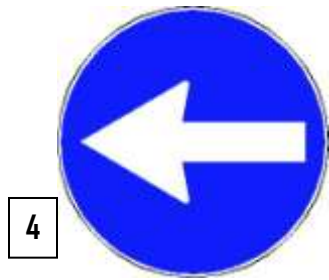
2

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



3

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



4

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



5

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



6

DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



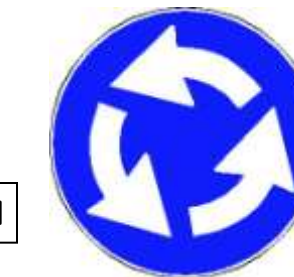
7

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



8

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



9

ROTATORIA

segnali di obbligo



PISTA CICLABILE



FINE PISTA CICLABILE



segnali di obbligo



**PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**



**FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**



segnali di obbligo



**PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE**



**FINE PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE**



Segnali variazione corsie

Strade a senso unico di marcia



SENSO UNICO FRONTALE

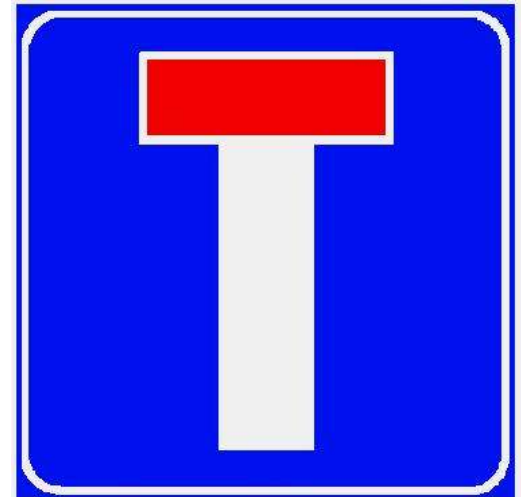


SENSO UNICO PARALLELO

Segnali utili alla guida



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



STRADA SENZA USCITA

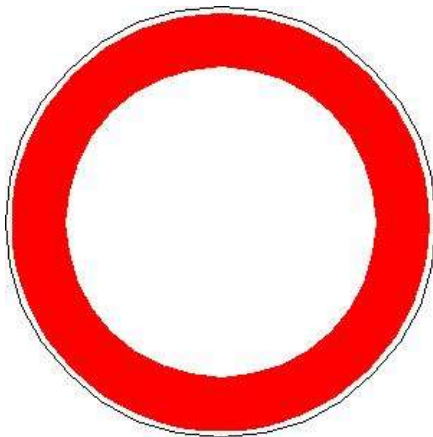
Segnali di divieto



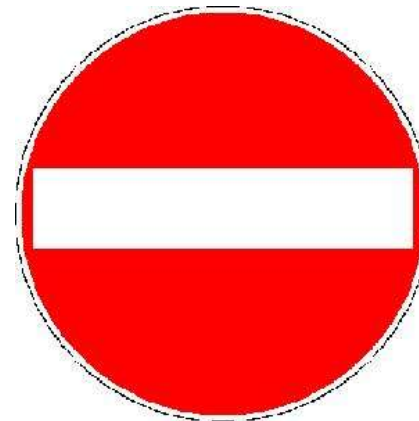
TRANSITO VIETATO AI VELOCIPEDI



DIVIETO DI SOSTA



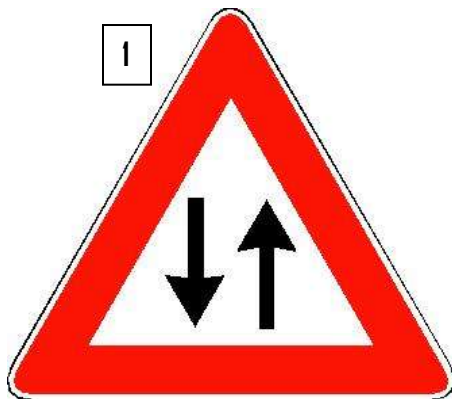
DIVIETO DI TRANSITO



SENSO VIETATO

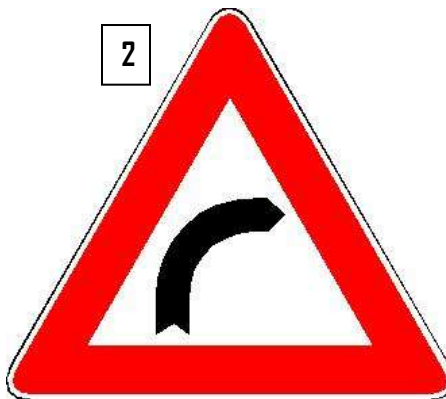
Segnali di pericolo

1



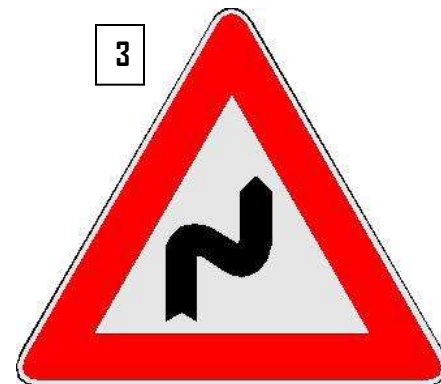
**DOPPIO SENSO
DI CIRCOLAZIONE**

2



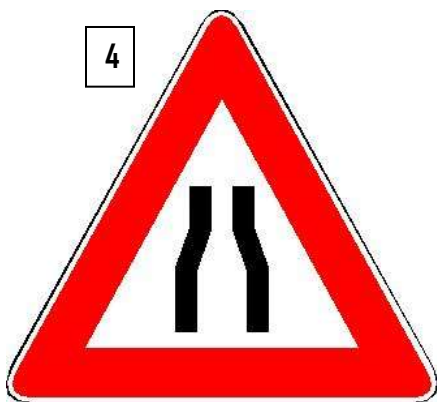
CURVA A DESTRA

3



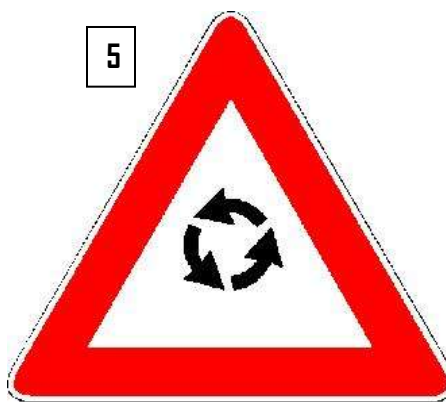
**DOPPIA CURVA LA
PRIMA A DESTRA**

4



STRETTOIA SIMMETRICA

5



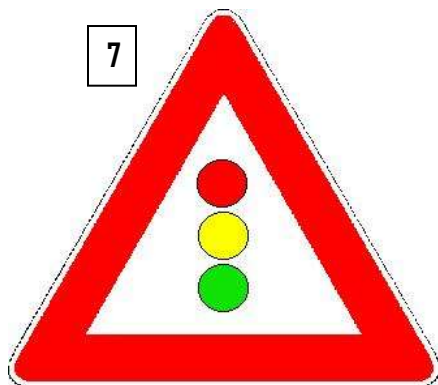
CIRCOLAZIONE ROTATORIA

6



ALTRI PERICOLI

Segnali di pericolo



SEMAFORO



**ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE**



**DISCESA
PERICOLOSA**



BAMBINI



CADUTA MASSI

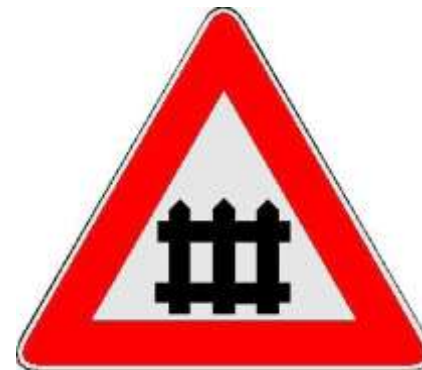
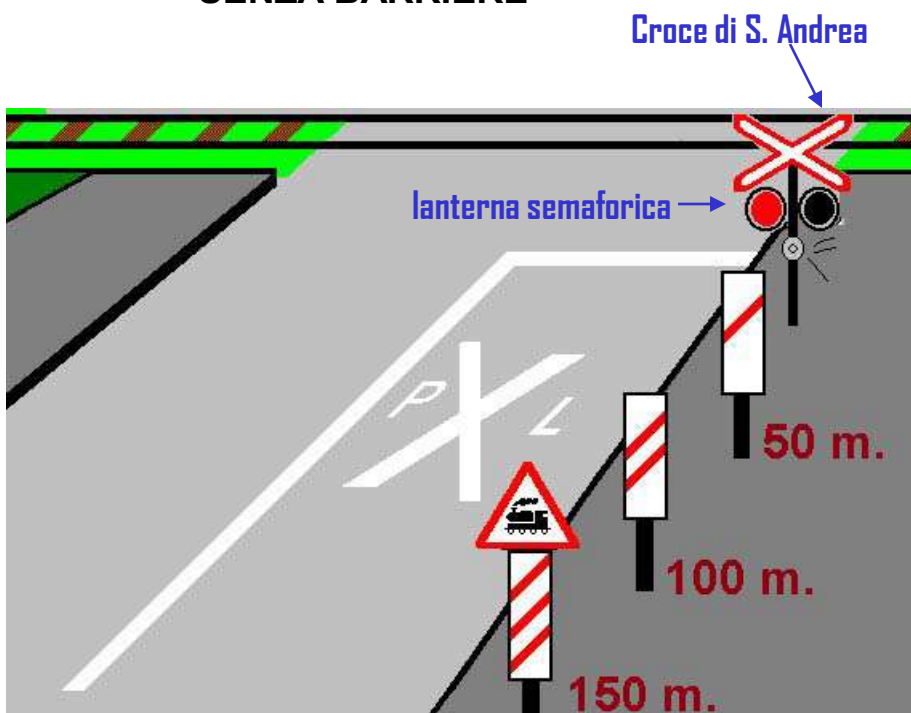


**ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI**

Segnali di pericolo



PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE



PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE



Segnali di precedenza

Segnali negativi



Segnali positivi



Segnali di precedenza



CONFLUENZA A SINISTRA



CONFLUENZA A DESTRA



INTERSEZIONE A T
CON DIRITTO DI PRECEDENZA



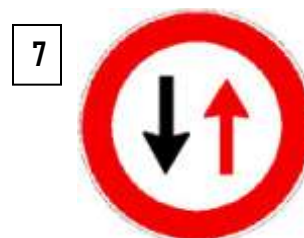
INTERSEZIONE A T
CON DIRITTO DI PRECEDENZA



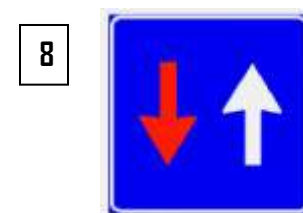
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



DARE PRECEDENZA NEI SENSI
UNICI ALTERNATI



DIRITTO DI PRECEDENZA NEI
SENSI UNICI ALTERNATI

Segnali di precedenza



PREAVVISO DI FERMARSI
E DARE LA PRECEDENZA



PREAVVISO DI DARE
LA PRECEDENZA



DIRITTO DI PRECEDENZA



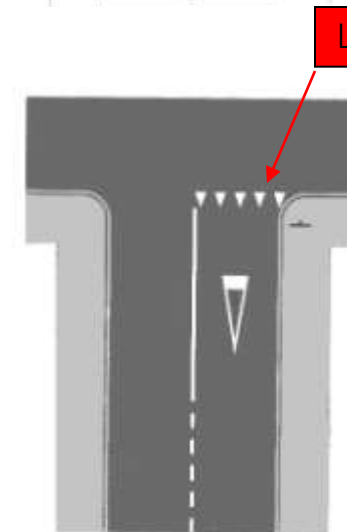
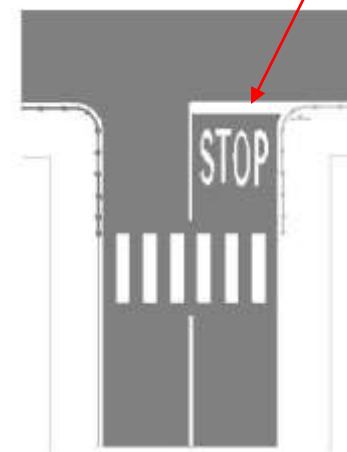
FERMARSI E DARE
LA PRECEDENZA



DARE LA PRECEDENZA

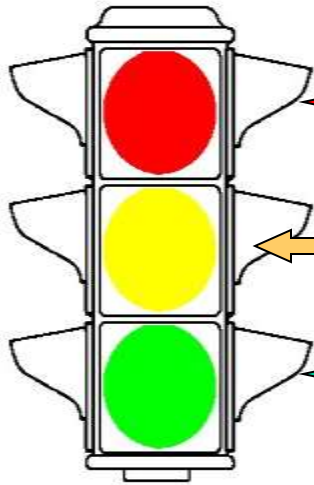


FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA



Segnali luminosi

SEMAFORD NORMALE



ARRESTO

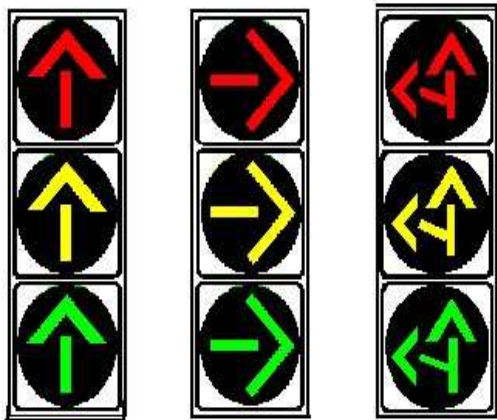
FERMARSÌ O PROSEGUIRE SE NON SI E' IN GRADO DI FERMARSÌ
ENTRO LA LINEA DI ARRESTO O SI E' GIÀ IMPEGNATO
L'AREA DELL'ATTRAVERSAMENTO STRADALE

VIA LIBERA

SEMAFORD PER CICLISTI

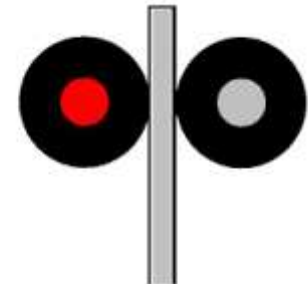


SEMAFORI VEICOLARI DI CORSIA



A SECONDA DEL COLORE
DELLA FRECCIA ILLUMINATA
INDICANO SE ARRESTARSI-
FERMARSÌ O PROSEGUIRE
NELLA DIREZIONE INDICATA
DALLA FRECCE

SEGNALI PER PASSAGGIO
A LIVELLO DEL TRENO



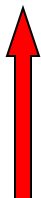
QUANDO SONO LAMPEGGIANTI AD INTERMITTENZA E SI
SENTE IL SUONO DI UNA CAMPANA INDICANO L'ARRIVO DI
UN TRENO

FERMARSÌ ENTRO LA LINEA DI ARRESTO

Segnali manuali



ARRESTO



QUESTA POSIZIONE
CORRISPONDE ALLA LUCE
ROSSA DEL SEMAFORO



**FERMarsi ENTRO LA LINEA DI ARRESTO
O PROGREDIRE SENZA INDUGI
SE SI E' GIA' IMPEGNATO L'AREA
DELL'ATTRAVERSAMENTO STRADALE**



QUESTA POSIZIONE
CORRISPONDE ALLA LUCE
GIALLA DEL SEMAFORO



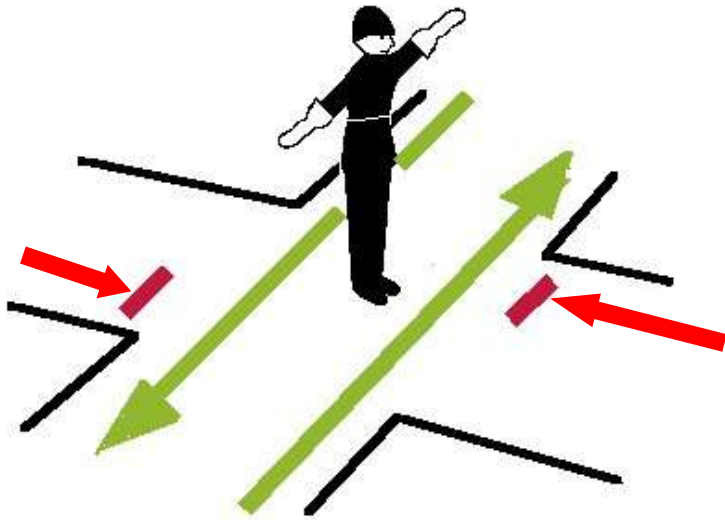
VIA LIBERA



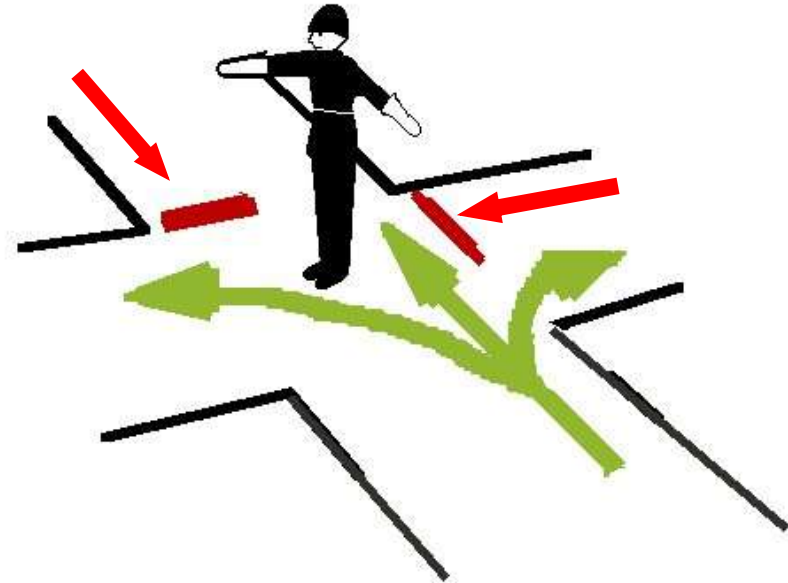
QUESTA POSIZIONE
CORRISPONDE ALLA LUCE
VERDE DEL SEMAFORO

Segnali manuali

alcuni esempi di segnalazioni
all'incrocio



QUESTA POSIZIONE
CORRISPONDE A VIA LIBERA
NELLE DIRETTRICI DI MARCIA
INDICATE DALLE FRECCHE VERDI



QUESTA POSIZIONE
CORRISPONDE A VIA LIBERA
NELLE DIRETTRICI DI MARCIA
INDICATE DALLE FRECCHE VERDI

LE FRECCHE ROSSE INDICANO
LE DIRETTRICI DI MARCIA
CHE DEVONO RIMANERE FERME

Segnaletica orizzontale

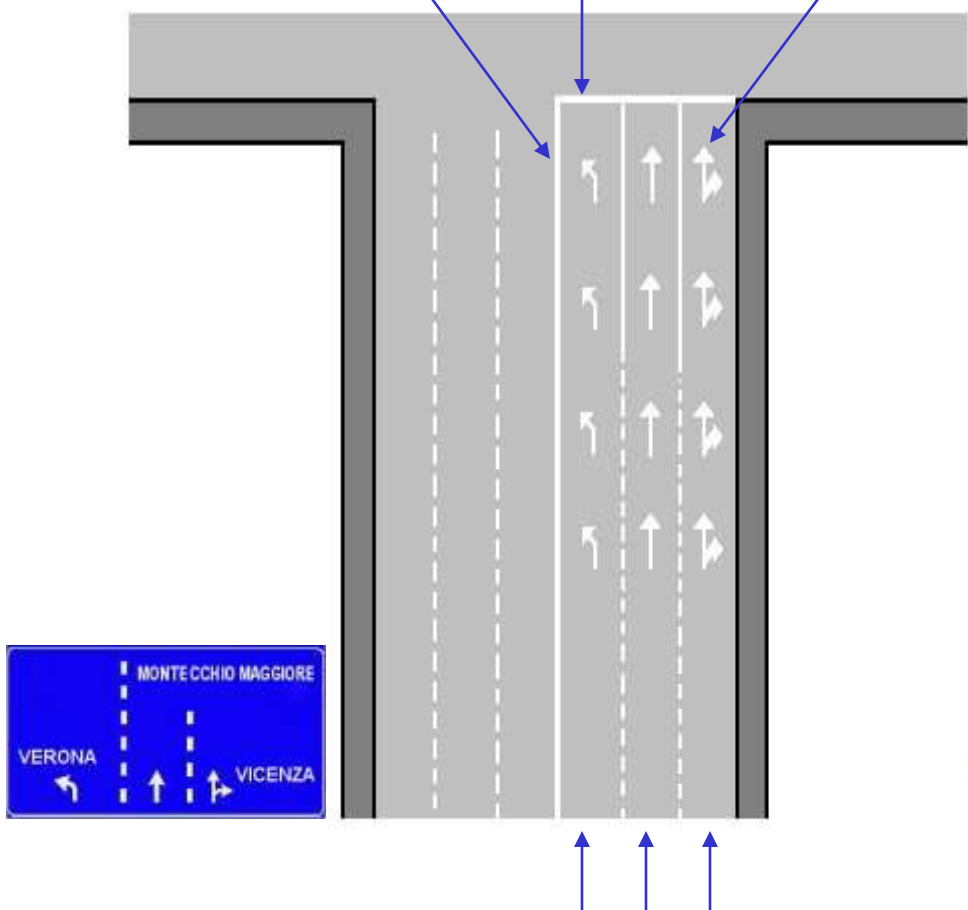
LINEA DI MEZZERIA DELLA CARREGGIATA

LINEA DI ARRESTO

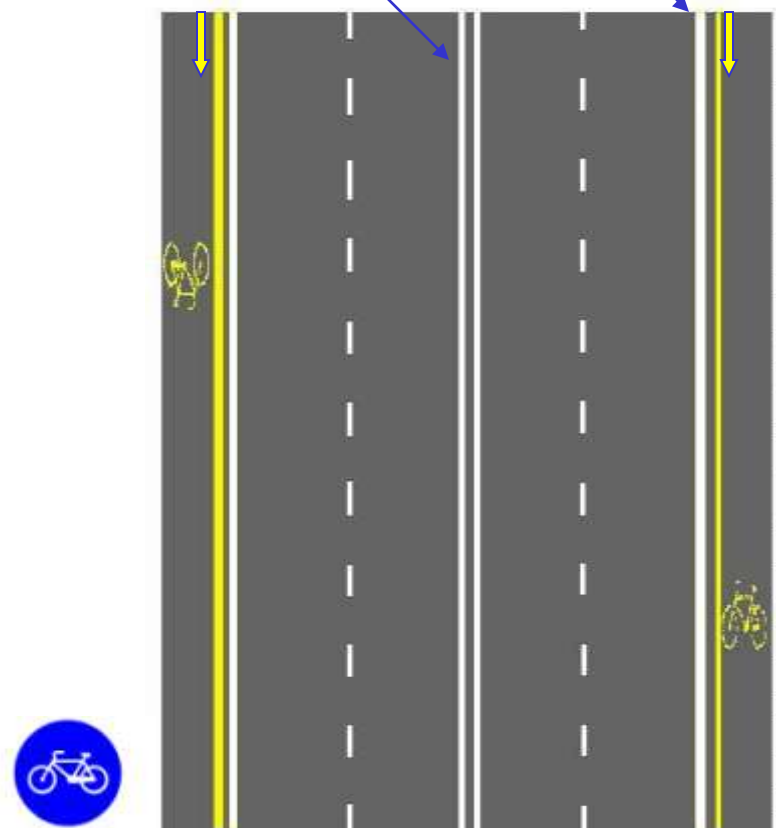
FRECCE DI DIREZIONE

DOPPIA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA

LINEA DI MARGINE DELLA CARREGGIATA



CORSIE DI CANALIZZAZIONE

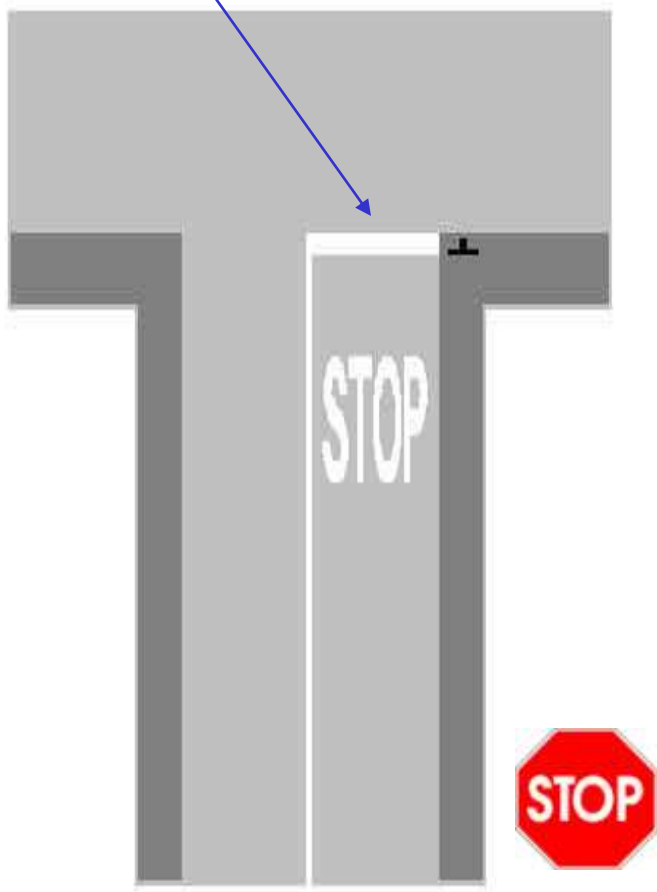


LE LINEE GIALLE DELIMITANO LA PISTA CICLABILE DALLA CARREGGIATA

Segnaletica orizzontale

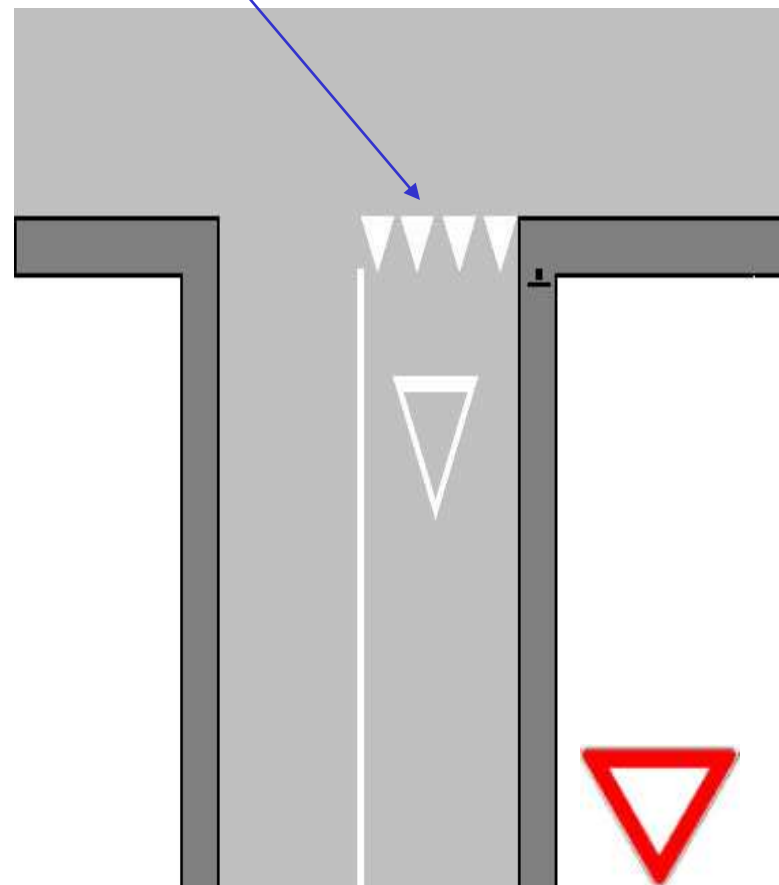
INTERSEZIONE FERMARSI E DARE LA
PRECEDENZA

linea di arresto



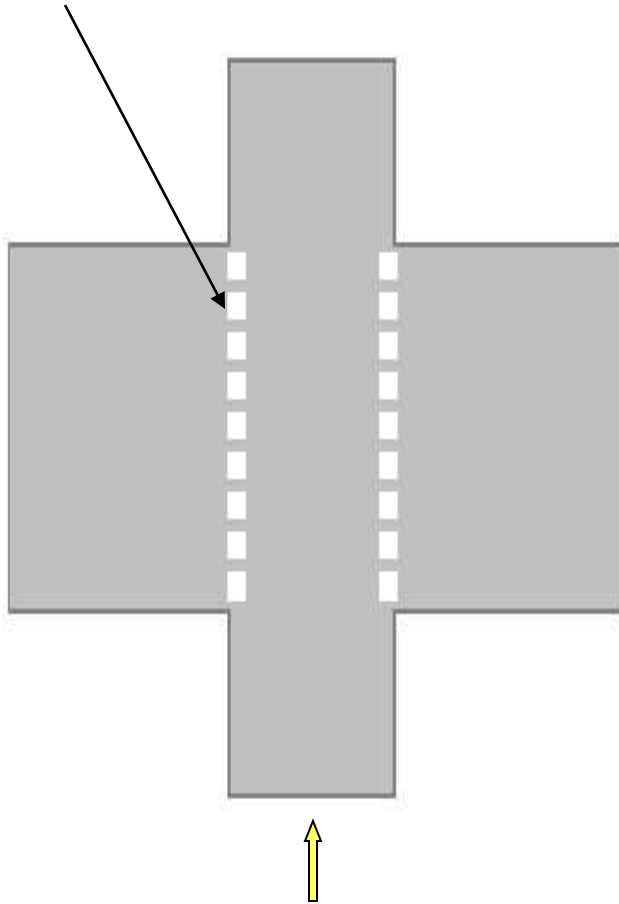
INTERSEZIONE DARE LA
PRECEDENZA

linea di arresto



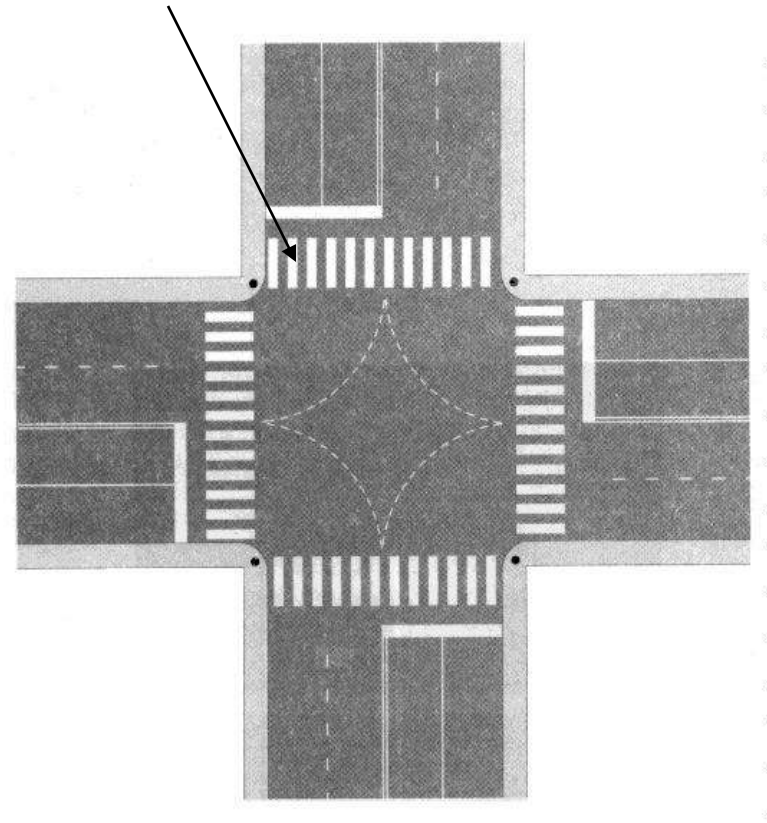
Segnaletica orizzontale

GLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI
SONO EVIDENZIATI DA STRISCE DISCONTINUE



PERCORSO CICLABILE

INCROCIO CON QUATTRO STRADE
E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



Segnali temporanei

I SEGNALI TEMPORANEI VENGONO MESSI PER UN PO' DI TEMPO PER AGEVOLARE LA CIRCOLAZIONE QUANDO VENGONO ESEGUITI LAVORI SULLA STRADA



LAVORI IN CORSO



STRETTOIA



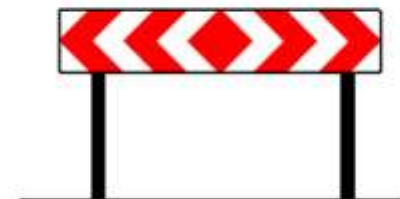
SEMAFORO



STRADA DEFORMATA



MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



BARRIERA DIREZIONALE

Le regole e il comportamento di guida del ciclista

Alt! ...fai scendere la ragazza



Non si circola sul marciapiedi!



Si deve avere libero uso delle braccia e mani e reggere il manubrio almeno con una mano!



Solo le persone che hanno compiuto 18 anni possono trasportare bambini di età inferiore a 8 anni



Sporgenze massime ammesse nel trasportare oggetti



Norme di comportamento del ciclista

E' vietato ed è molto pericoloso circolare in mezzo alla strada o tenere una traiettoria a zig-zag.



E' vietato ed è molto pericoloso sia per il ciclista e per la circolazione, farsi trainare o spingere da un altro veicolo.



Norme di comportamento del ciclista

Quando la strada è stretta e fuori dai centri abitati, si deve circolare in unica fila e mantenere strettamente la destra.



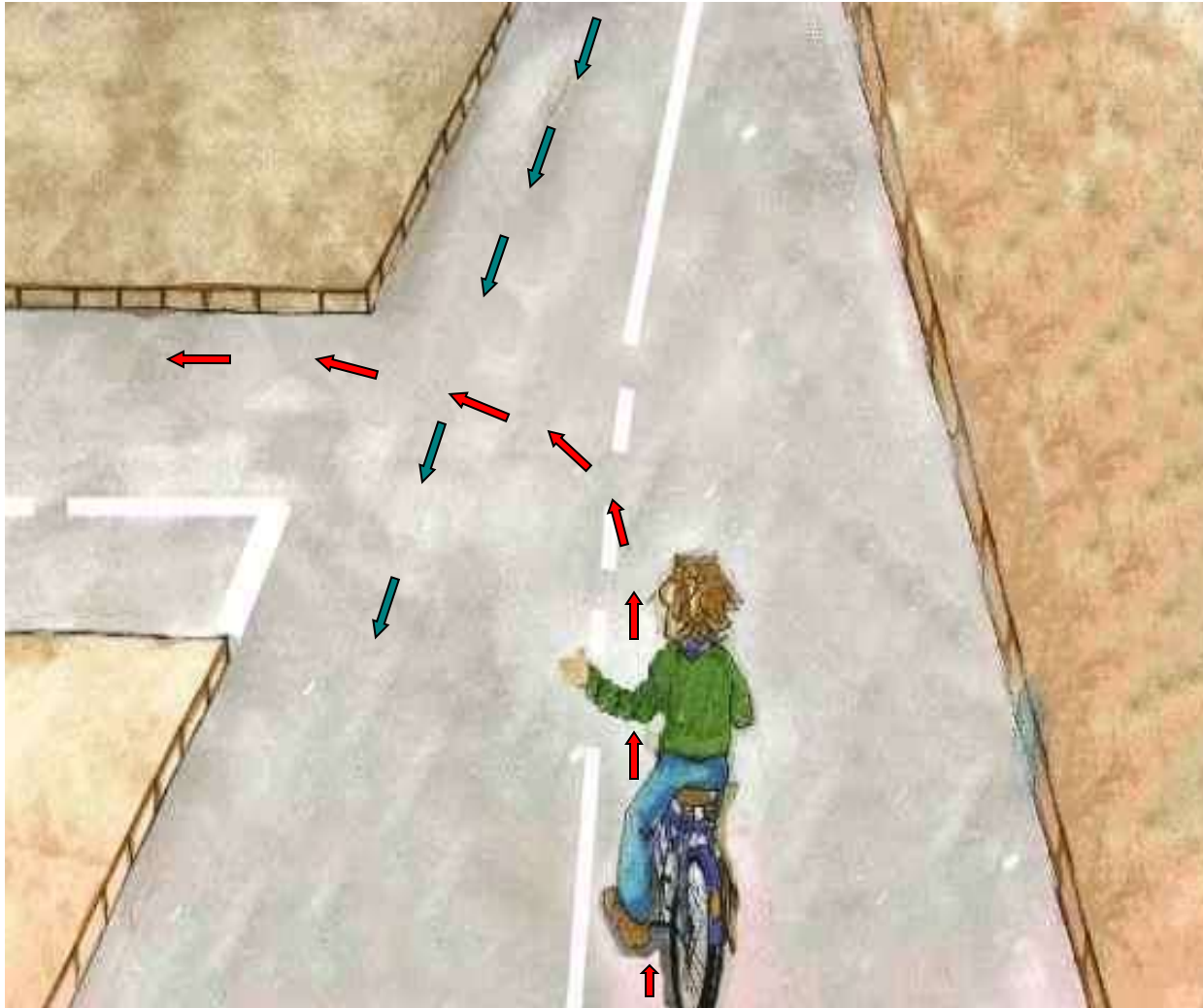
E' vietato e pericoloso circolare affiancati come fanno questi ciclisti in una strada stretta.

Solo nel centro abitato dove la strada è larga e le condizioni del traffico lo consentono, si può circolare affiancati in due.



Norme di comportamento del ciclista

svolta a sinistra



PRIMA DI INIZIARE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA, SI DEVE:

1

AD UNA CONGRUA DISTANZA DALL'INTERSEZIONE, GIRARSI INDIETRO E ACCERTARSI CHE NON VI SIANO VEICOLI IN ARRIVO NELLE IMMEDIATE VICINANZE.

SEGNALARE LA MANOVRA SPORGENDO IL BRACCIO SINISTRO, CONTINUANDO A CIRCOLARE SULLA DESTRA PER ALCUNI METRI.

2

ACCERTARSI ANCORA CHE NON VI SIANO VEICOLI VICINI IN ARRIVO DA DIETRO O CHE CI STIANO SORPASSANDO E PORTARSI VERSO IL CENTRO DELLA CARREGGIATA, IN MODO PARALLELO ALL'ASSE STRADALE.

3

ARRIVATI AL CENTRO DELL'INTERSEZIONE, ACCERTARSI ANCORA CHE NON VI SIA QUALCHE VEICOLO CHE CI SORPASSI SULLA SINISTRA, ACCERTARSI CHE DAL SENSO OPPOSTO NON PROVENGANO VEICOLI ED ESEGUIRE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA SENZA INDUGI.

4

SE DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA STANNO ARRIVANDO VEICOLI, CI SI DEVE FERMARE E DARE LA PRECEDENZA ASPETTANDO CHE SIANO TRANSITATI, PRIMA DI INIZIARE LA SVOLTA.

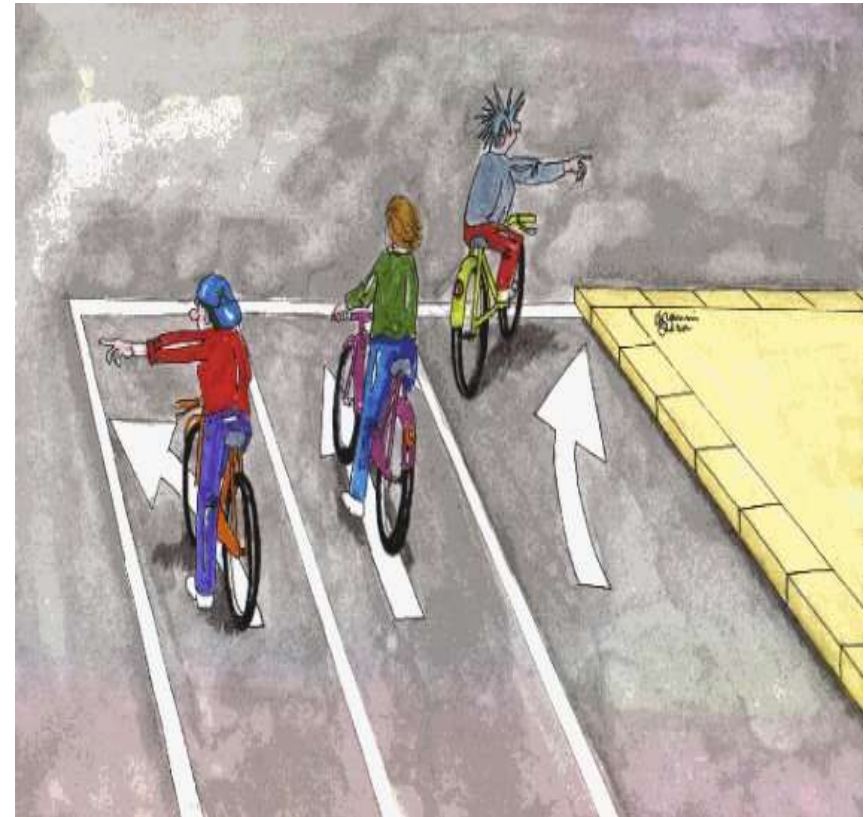
Norme di comportamento del ciclista

La svolta nelle intersezioni

NELLE INTERSEZIONI LA SVOLTA DEVE ESSERE SEGNALATA CON IL BRACCIO E SE SI SVOLTA A SINISTRA CI SI DEVE PORTARE VICINI ALLA LINEA DI MEZZERIA DELLA CARREGGIATA E SE PRESCRITTO FERMARSI ENTRO LA LINEA DI ARRESTO.

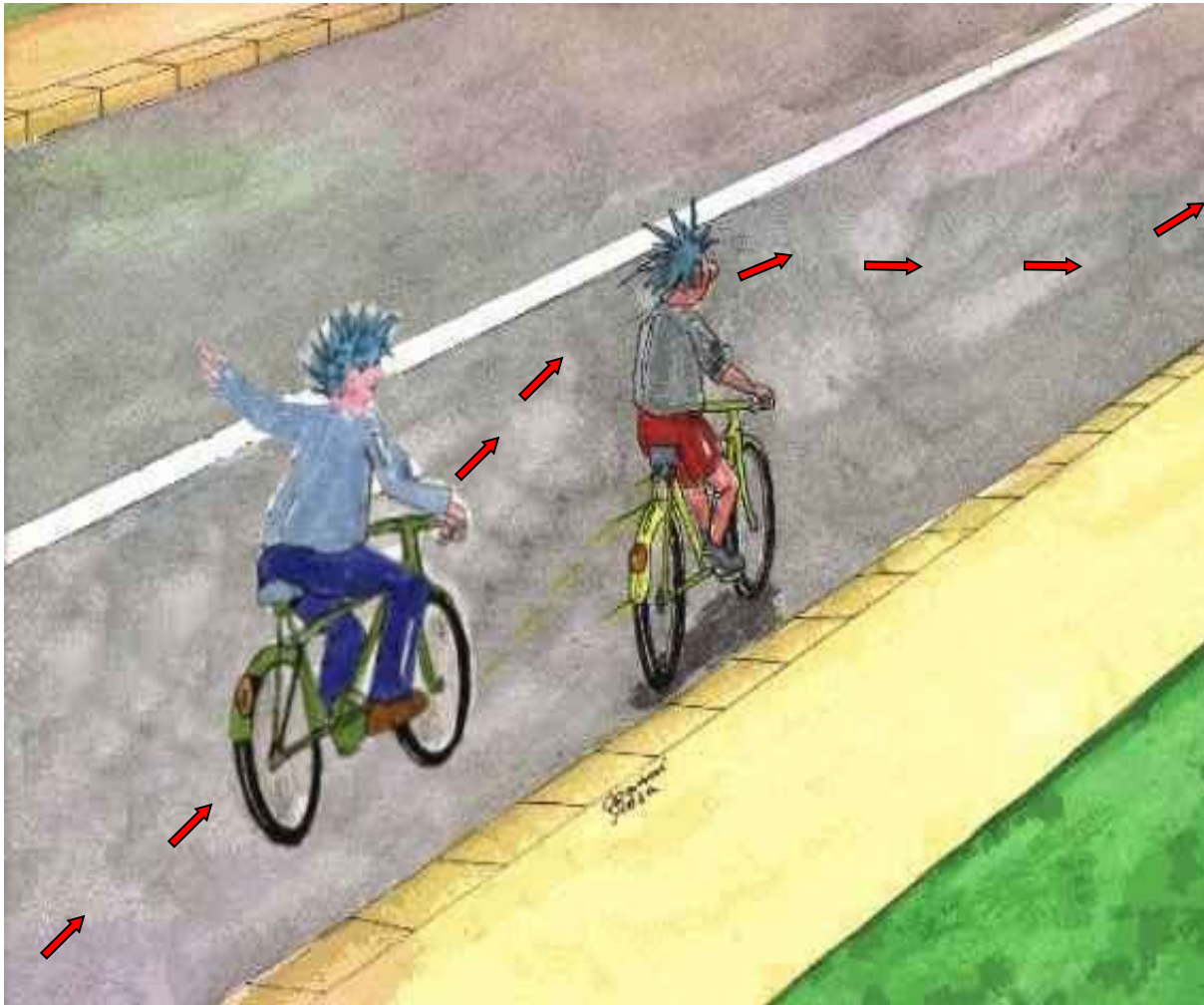


NELLE INTERSEZIONI CON CORSIE DI CANALIZZAZIONE CI SI DEVE METTERE SULLA CORSIA DOVE SI INTENDE SVOLTARE O PROSEGUIRE E LA MANOVRA DI CAMBIO DI DIREZIONE E DI SVOLTA DEVE ESSERE SEGNALATA CON IL BRACCIO.



Norme di comportamento del ciclista

sorpasso



PRIMA DI INIZIARE LA MANOVRA DI SORPASSO, SI DEVE:

1

AD UNA CONGRUA DISTANZA DAL VEICOLO DA SORPASSARE, GIRARSI INDIETRO E ACCERTARSI CHE NON VI SIANO VEICOLI IN ARRIVO NELLE IMMEDIATE VICINANZE.

SEGNALARE LA MANOVRA SPORGENDO IL BRACCIO SINISTRO, CONTINUANDO A CIRCOLARE SULLA DESTRA PER ALCUNI METRI.

2

ACCERTARSI ANCORA CHE NON VI SIANO VEICOLI VICINI IN ARRIVO DA DIETRO O CHE CI STIANO SORPASSANDO E ACCELERARE L'ANDADURA, SUPERANDO IL VEICOLO SULLA SINISTRA AD UNA ADEGUATA DISTANZA LATERALE.

3

DOPO IL SORPASSO RIPORTARSI SULLA DESTRA SENZA STRINGERE IL VEICOLO SUPERATO.

E' VIETATO IL SORPASSO:

IN PROSSIMITA' E IN CORRISPONDENZA DELLE CURVE, NEI DOSSI E NEI CASI DI SCARSA VISIBILITA'.

E' VIETATO ANCHE SORPASSARE UN VEICOLO CHE SI E' FERMATO AD UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PER FAR ATTRAVERSARE I PEDONI.

Norme di comportamento del ciclista

fermata



PRIMA DI FERMARSI, SI DEVE:

1

INDIVIDUARE UNO SPAZIO DI FERMATA DOVE SIA POSSIBILE FERMARSI SENZA CREARE PERICOLO O ESSERE DI INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.

2

SEGNALARE LA MANOVRA ALZANDO IL BRACCIO DESTRO.

3

RALLENTARE GRADUALMENTE LA VELOCITA' E FERMARSI SULLA DESTRA, SENZA FARE BRUSCHE FRENATE.